

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ:

Сопредседатели

МАХАМАТОВ З.Э.

главный менеджер-главный инженер
АО «Ўзбекистон темир йўллари»

РАСУЛОВ М.Х.

ректор Ташкентского института инженеров
железнодорожного транспорта, к.т.н.

Заместители сопредседателей:

АДИЛХОДЖАЕВ А.И.

проректор по научной работе Ташкентского института
инженеров железнодорожного транспорта, д.т.н.

АБДУРАХМАНОВ Н.А.

начальник Управления стратегического
развития АО «Ўзбекистон темир йўллари»

ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА

Каршиев О.К.	- заместитель начальника Управления технического и технологи-ческого контроля АО «Ўзбекистон темир йўллари»
Киселев В.И.	- д.т.н., проф. (МГУПС - МИИТ)
Назаров А.Л.	- к.т.н., доц. (ТИПСЭАД)
Арипов Н.М.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Амиров С.Ф.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Ибрагимов Н.Н.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Мирахмедов М.М.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Файзибаев Ш.С.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Хромова Г.А.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Халиков А.А.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Щипачева Е.В.	- д.т.н., проф. (ТашИИТ)
Мерганов А.М.	- начальник НИС (ТашИИТ)
Суюнбаев Ш.М.	- к.т.н., и.о. доц. (ТашИИТ)
Бабаходжаев Р.Х.	- начальник РИПО (ТашИИТ)

Организационный комитет

Председатель

ГУЛАМОВ А.А.

проректор Ташкентского института инженеров
железнодорожного транспорта, к.э.н.

Заместители председателя

МЕРГАНОВ А.М.

начальник отдела научных исследований и подготовки
научно-педагогических кадров (тел. 71 299-00-26)

СҮЮНБАЕВ Ш.М.

координатор работы одаренных студентов ТашИИТ
(тел. 71 299-05-65)

Секретариат

МУЛЛАМУХАМЕДОВ С.А.

редактор РИПО

МАХМУДОВА М.Х.

инженер отдела НИ и ПНПК (тел. 71 299-05-12)

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ

- ❖ Анализ экономической эффективности новых направлений и методов снижения ресурсоемкости перевозочного процесса;
- ❖ Обсуждение предложений в программу ресурсосбережения на транспорте.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

- ❖ 1. Ресурсосберегающие технологии в организации и управлении процессами перевозок;
- ❖ 2. Ресурсосберегающие технологии в эксплуатации и ремонте железнодорожного подвижного состава;
- ❖ 3. Ресурсосберегающие технологии в путевом хозяйстве и строительстве;
- ❖ 4. Ресурсосберегающие технологии автоматизации, электрической связи и энергообеспечения железнодорожного транспорта;
- ❖ 5. Ресурсосберегающие технологии в финансово-экономической сфере железнодорожного транспорта.

УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

На конференцию приглашаются:

- представители АО «Ўзбекистон темир йўллари»;
- руководители и специалисты РЖУ, структурных подразделений;
- ученые, преподаватели транспортных вузов Узбекистана, стран СНГ и дальнего зарубежья;
- проектные и научно-исследовательские организации – разработчики технических средств и технологий для железнодорожного транспорта.

Сборник научных трудов конференции издается непосредственно с авторского оригинала без редактирования и правки. Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в программу конференции.

Пригласительный билет на конференцию будет выслан по указанному в заявке адресу (форма заявки приведена в приложении).

В конференции имеют право принять участие преподаватели и сотрудники ВУЗов, сотрудники НИИ, министерств и ведомств, специалисты и сотрудники предприятий, руководители и представители частных компаний.

Участникам конференции выдается электронный сборник и электронный сертификат.

На пленарных и секционных заседаниях предусматриваются выступления представителей АО «Ўзбекистон темир йўллари», проектных, научно-исследовательских и производственных организаций, транспортных вузов Узбекистана и других государств.

Количество авторов в каждой статье не должно превышать больше двух. Принятые оргкомитетом статьи можно посмотреть на сайте www.nauka.tashiit.uz

Регистрационный взнос за участие в конференции:

40000 сум (за 3 стр., за каждую добавленную страницу статей свыше 3 страниц взимается дополнительная плата в размере 5000 сум).

Платежи переводятся на следующий номер карты через click или PayMe, а платежная информация отправляется через screenshot:

-8600020100563324

КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

- до **17.12.2019 г.** – подача заявок, представление научных статей и оплата регистрационных взносов;
- до **19.12.2019 г.** – рассылка приглашений участникам конференции.

Вы можете отправить статьи через telegram: +998942200057 Абдуллаева Рухсора

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

В статье должны излагаться результаты оригинальных теоретических, экспериментальных исследований в форме, принятой в научной печати. Статьи представляются в оргкомитет и публикуются на одном из следующих языков: узбекский, английский, русский. Статьи принимаются по одному экземпляру в бумажной и электронной версиях (в формате Microsoft Word). В электронном варианте каждая статья должна быть в отдельном файле. В имени файла укажите номер секции и фамилию первого автора (например, Секция 1 Иванов). Статьи объемом от 3 до 8 страницы набираются на одной стороне листа белой бумаги с обычной плотностью строк в редакторе Microsoft Word, формат А4 (210x297мм), высота текста 25 мм; шрифт Times New Roman, высота строки 14 кегль; межстрочный интервал – 1,5, абзацный отступ – 1,0 см. Формулы должны быть набраны автором в редакторе формул. Иллюстрации должны быть выполнены автором без сканирования. Название и номера рисунков указываются под рисунками, названия и номера таблиц – над таблицами, выравнивание по центру. Таблицы, схемы, рисунки, формулы, графики не должны выходить за пределы указанных полей (шрифт в таблицах и на рисунках также 12 кегль). Наличие списка литературы обязательно. Ссылки на литературу в квадратных скобках (например [1]). Библиографические описания оформляются в соответствии с ГОСТ 7.32-2001 (размещен на сайте www.nauka.tashiit.uz) и тщательно выверяются.

**СЦИНТИЛЛЯЦИОННЫЙ МЕТОД КОНТРОЛЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ В
ПНЕВМАТИЧЕСКОМ СООРУЖЕНИИ И ВКЛЮЧЕНИЕ
СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ**

Жуков Георгий Петрович
канд. техн. наук, Ташкентский институт инженеров
железнодорожного транспорта,
Узбекистан, г. Ташкент

E-mail: jgp@mail.ru

**THE SCINTILLATION METHOD OF
ELECTROMAGNETIC RADIATION CONTROL IN THE
AIR-INFLATED STRUCTURE AND PROTECTION
SYSTEM SWITCHING**

Georgy Zhukovh
candidate of Technical Sciences, Tashkent Institute of Railway
Engineers,
Tashkent, Uzbekistan

АННОТАЦИЯ

Краткая информация, отражающая основное содержание
статьи.

ABSTRACT

A summary, reflecting the subject matter of the article.

Ключевые слова: ключевые слова, ключевые слова, ключевые
слова, ключевые слова.

Keywords: keywords, keywords, keywords, keywords.

Основной текст статьи. Желательно должен состоять из
Введения, Анализ, Обсуждение и Выводы. Ссылки на
источники. «Цитата» [1]. Текст статьи. Текст статьи. Текст
статьи. Текст статьи.

Список литературы:

1. Емельянов В.М., Коханов В.Н., Некрасов П.А. Защита
населения и территорий в чрезвычайных ситуациях: Учебное
пособие для высшей школы / под ред. В.В. Тарасова. — 2-е
изд. — М. : Академический Проект: Трикета, 2004. — 480 с.

ЕСЛИ статья написана на узбекском языке, то название
статьи, аннотацию и ключевые слова необходимо
предоставить на узбекском и английском языке.

Информационная поддержка

Журнал «ВЕСТНИК ТАШИИТ», газета «TEMIRYO'LCHI»
и веб сайты www.railway.uz, www.tashiit.uz,
www.nauka.tashiit.uz

Редактор: Мерганов А.М., начальник НИС
Верстка: Махмудова М.Х., инженер НИС

Подписано в печать: 22.11.2019 г. Объем 0,125 п.л. Заказ № ____
Формат бумаги 60x84 1/16 Тираж -30.

Отдел научных исследований, инновации и подготовки
научно-педагогических кадров ТашиИТ,
г. Ташкент, ул. Адылходжаева, д. 1.

АО «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ»

ТАШКЕНТСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ С УЧАСТИЕМ
ЗАРУБЕЖНЫХ УЧЕНЫХ

РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ
ТЕХНОЛОГИИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ



ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

20-21 декабря 2019 г.

Ташкент, Узбекистан